

## Een eeuw Kleiwegkwartier (6)

De tekst voor het boek over het Kleiwegkwartier is klaar. De foto's zijn geselecteerd. Alles ligt nu bij een ontwerpbureau binnen de wijk.

Hoofdstuk drie gaat over Bestuur, macht en invloed. Woensdag 20 maart zijn er weer verkiezingen: voor de Provinciale Staten en voor het Waterschap. Woensdag 23 mei zijn de Europese verkiezingen. Vorig jaar waren de verkiezingen voor de Gemeenteraad en de Gebiedscommissie. En in 2017 hadden we de Tweede Kamerverkiezingen. Regelmatig kunnen we ons uitspreken aan wie we als burger macht en invloed toevertrouwen. Dat recht hebben we in Nederland nog niet zo heel erg lang: het algemeen kiesrecht werd pas in 1919 ingevoerd.

De gemeenteraden van de voormalige gemeenten Hillegersberg en Schiebroek werden tot de Eerste Wereldoorlog gekozen door ongeveer de helft van de mannelijke inwoners. De zetels werden verdeeld tussen de leden van de betrekkelijk kleine, plaatselijke elite van ingezeten boeren, invloedrijke notabelen en middenstanders. Ook het polderbestuur bestond uit de plaatselijke elite, met name de grondbezitters. Beide dorpen hadden tot 1924 samen één burgemeester: een Jonkheer. Aan het begin van de twintigste eeuw was er veel behoefte aan bouwgrond ten behoeve van woningen en bedrijven. Hillegersberg had veel grond. B&W en het polderbestuur besloten om het grondwater in de polder flink te verlagen, zodat de grond kon worden bebouwd. De grote uitbreidingsplannen voor Hillegersberg Zuid en Noord konden worden gerealiseerd. In de jaren twintig volgde ook Schiebroek met uitbreidingsplannen. Het gevolg was een grote toename van het aantal inwoners, die vanaf hun 25ste levensjaar het recht hadden om te stemmen. In beide gemeenten waren de voorlopers van het CDA verreweg de grootste partijen met circa zestig procent. De liberalen en de socialisten deelden de overige veertig procent. De gemeenteraadsleden woonden in de dorpen en maakten deel uit van de gemeenschap. In de jaren dertig stemmen veel mensen op de NSB: in Hillegersberg twee maal zoveel als landelijk en in Schiebroek zelfs bijna drie maal zoveel. Na de oorlog krijgen inwoners van het Kleiwegkwartier gemeenteraadsleden die verder afstaan van de dorpen. De Rotterdamse gemeenteraad is nogal anders samengesteld dan die van de vooroorlogse dorpen: bijna zestig procent is nu voor de socialisten en communisten, een derde is voor de christelijke partijen en zeven procent voor de VVD. Om mensen uit de voormalige dorpen toch invloed te geven op de directe omgeving werd in 1948 de wijkraad ingesteld. Leden werden niet gekozen, maar benoemd door het college van B&W. Tussen 1983 en 2010 zijn er weer plaatselijke politici, die direct werden gekozen in de deelgemeente Hillegersberg-Schiebroek en zelfstandig besluiten konden nemen binnen de kaders van de gemeente. Gedurende deze 27 jaar deelgemeente is de VVD bijna altijd de grootste partij, gevolgd door CDA en soms PvdA. In de stad is de PvdA tot 2002 de grootste partij gebleven.

In 2018 stemde één-derde van de bewoners in het Kleiwegkwartier op Progressief Links (GroenLinks en D66), één-derde op Conservatief Rechts (CDA, SGP, PVV, LR-FVD), achttien procent Liberaal Rechts (VVD) en achttien procent op Behoudend Links (PvdA, SP, CU). De lokale invloed komt nu vanuit de gebiedscommissie. Het waterschap is veel later gedemocratiseerd en heeft nu ook direct gekozen bestuursleden.

Henk Koetsveld

# Gebiedscommissie nu in meerderheid tegen invoering van betaald parkeren



Acht van de negen insprekers: boven vanaf links: Jan van den Koppel, Monique Delfgaauw, Ton Huiskens, Mark Vondenhoff. Onder vanaf links: David van Weel, Ria Dorchain, Jelle Feenstra en Wim van den Berg. (foto's: Theo Joosten)

**In de vergadering van dinsdag 19 februari heeft de gebiedscommissie Hillegersberg-Schiebroek besloten de wethouder van Mobiliteit Judith Bokhove (GroenLinks) te adviseren tot het niet-invoeren van betaald parkeren in het Kleiwegkwartier. In de vorige Buurtkrant (pagina 4) hadden we al de voorgeschiedenis geschetst. De brief van de wethouder met de vraag om advies nog toen niet gearriveerd. Gedateerd 31 januari 2019 kwam die binnen. Ook in die brief werd aan de voorgeschiedenis gerefereerd te weten het advies van de gebiedscommissie in 2018, waarin met inhoudelijke argumenten, ook met het oog op de toekomstige ontwikkelingen in het gebied, positief werd geadviseerd over de invoering van betaald parkeren. Doorslaggevend voor de gebiedscommissie was in januari 2018 dat de invoering van betaald parkeren voor de lange termijn, onvermijdelijk en noodzakelijk is.**

De wethouder constateert dat in de tussentijdse periode door de verkiezingen de samenstelling van de gebiedscommissie is gewijzigd. En dat er zo een mogelijkheid is dat het college bij een besluit voor het invoeren van betaald parkeren niet wordt gesteund door de gebiedscommissie. Bedenkingen van commissieleden over het advies hadden de wethouder bereikt eind november tijdens het overleg met twee leden van de gebiedscommissie. Vandaar dat ze alvorens een voorstel te doen aan het college over het wel of niet invoeren van betaald parkeren in het Kleiwegkwartier, aan de commissie verzoekt aan te geven of de commissie nog het advies van de vorige gebiedscommissie ondersteunt. Mochten er zwaarwegende redenen zijn om hiervan af te wijken, dan zag de wethouder het met redenen omklede nieuwe advies tegemoet.

Verder geeft de wethouder aan, dat betaald parkeren een effectieve oplossing is om een hoge parkeerdruk tegen te

gaan en dat de gemeente dit als enige reguleringsinstrument heeft. Voorstellen als parkeren voor vergunninghouders of een blauwe zone worden door haar dan ook niet in overweging genomen.

In de vorige *Buurtkrant* schreven we ook, dat nog niet bekend was of en hoe bewoners uit het Kleiwegkwartier worden betrokken bij het formuleren van het advies. We weten inmiddels dat dat niet is gebeurd. Een gedeelte van de gebiedscommissie, de commissie Fysiek, heeft in beslotenheid over het onderwerp gedebatteerd. Een meerderheid was tegen de invoering van betaald parkeren, vervolgens is een concept brief aan de wethouder gecomponeerd. Die lag in de vergadering van dinsdag 19 februari ter besluitvorming voor. In die vergadering waren negen insprekers (zes vóór, drie tegen). Op pagina drie van deze *Buurtkrant* komen ze uitgebreid aan het woord. Hun opmerkingen hadden slechts een kleine wijziging tot gevolg.

In de brief aan de wethouder geeft de Gebiedscommissie drie redenen waarom ze tegen de invoering van betaald parkeren is. Kort samengevat: het werkt niet, de meerderheid van de bewoners is tegen en er is geen oplossing voor een aantal praktische problemen.

Volgens de gebiedscommissie werkt de invoering van betaald parkeren niet omdat het grootste deel van de parkeerproblematiek niet wordt opgelost. Want die is 's nachts het hoogst en daar heeft betaald parkeren een gering effect op. Voor de oplossing van de parkeerproblematiek overdag preeft de commissie de toepassing van maatwerkoplossingen.

Ook uit het draagvlakonderzoek constateert de commissie dat de bewoners maatwerkoplossingen zoals

uitbreiding van de parkeercapaciteit en dubbelgebruik van parkeerterreinen van bedrijven prefereren. Wel constateert de commissie bij het draagvlakonderzoek twee manco's. De bewoners is niet gevraagd naar het waarom van hun voor of tegen en het principe van *one man one vote* is aangehouden in plaats van het gebruik van een weegfactor.

Tot de niet opgeloste praktische problemen rekent de gebiedscommissie het ontbreken van onderzoek naar de consequenties voor de invoering van betaald parkeren voor de recreanten zoals de bezoekers van de Berge Plassen, het Plaswijckpark, het Melanchtonpark, De Wilgenring en Lommerrijk.

Voor het voorstel waren volgens technisch voorzitter Jan Pierwijn zeven leden. Maar in een reconstructie achteraf bleken dat er acht te zijn. Vijf leden waren tegen: GroenLinks (twee leden), de PvdA (één lid) en één lid van de VVD en één lid van LeefbaarRotterdam.

Tegen waren dus het CDA (één lid), D66 (twee leden), BewonersHIS! (drie leden) en de al genoemde (enkele) vertegenwoordigers van Leefbaar en de VVD. In vergelijking met de stemming in januari 2018 was er geen lid van de commissie, dat persoonlijk van mening was veranderd. Van de partijen met nieuwe vertegenwoordigers bleef de PvdA het eerdere voor-standpunt trouw. De nieuwe vertegenwoordiger van het CDA nam een ander standpunt in als zijn voorganger. D66, dat in 2018 verdeeld stemde, was nu unaniem tegen betaald parkeren. LeefbaarRotterdam stemde in 2018 nog unaniem voor de invoering van betaald parkeren. Het was nu verdeeld.

Chris Mast



We zijn aan het werk

## Uitnodiging rondleiding Centrale Werkplaats RET

14 maart 19:00 uur

Op donderdag 14 maart nodigt de RET haar burens rondom het RET terrein op de Kleiweg om 19:00 uur uit voor een rondleiding door de nieuwe centrale werkplaats. De bouw van de rest van het terrein gaat nog het hele jaar door maar de centrale werkplaats is inmiddels in gebruik. Hoog tijd dus dat de burens daar een kijkje komen nemen!

Interesse? Aanmelden kan tot dinsdag 12 maart 2019. Stuur een mail naar: [informatiebijeenkomst@ret.nl](mailto:informatiebijeenkomst@ret.nl)

[www.ret.nl](http://www.ret.nl)



## Agenda

- Elke woensdagochtend 10.00 - 11.30 uur koffie-inloop bij de BOK voor alle buurtbewoners.
- Oranje leeszaal/bibliotheek elke dinsdag van 10.00 - 12.00 uur en elke donderdag van 15.00 - 17.00 uur Oranjekerk.
- Woensdag 13 maart, Oranjekerk, 19.00 - 20.30 uur, (tweede) inloopavond project diverse werkzaamheden kruispunt Kleiweg/Rozenlaan/Uitweg.
- Dinsdag 19 maart, gebiedskantoor Argonautenweg, 20.00 uur. Vergadering Gebiedscommissie Hillegersberg-Schiebroek.
- Maandag 1 april, Antony Duyklaan 9, 8.00 - 10.00 uur, inschrijving Koningsmarkt (27 april), voor bewoners van het Kleiwegkwartier met bewijs van adres. Kosten per kraam 30 euro.
- Dinsdag 2 april, Antony Duyklaan 9, 8.00 - 10.00 uur, inschrijving Koningsmarkt (27 april), voor bewoners van buiten het Kleiwegkwartier. Kosten per kraam 30 euro.
- Dinsdag 2 april, Oranjekerk, 10.00 uur, culturele ochtend. Met de fiets naar de Noordkaap door de heer E. van Ent, spannende en avontuurlijke lezing.
- Dinsdag 16 april, gebiedskantoor Argonautenweg, 20.00 uur. Vergadering Gebiedscommissie Hillegersberg-Schiebroek.
- Wijkwinkel, Antony Duyklaan 9, open van dinsdag tot en met donderdag van 9.30 uur tot 12.00 uur. Bewoners van het Kleiwegkwartier zonder computer, die voor een aanvraag of iets dergelijks een computer nodig hebben, kunnen zich wenden tot de wijkwinkel bij voorkeur op dinsdag en donderdag.



## Zoekplaatje

Voor het nieuwe Zoekplaatje kozen we dit keer een foto met een agrarisch tintje. De drie vragen zijn: Waar is deze foto genomen, wat is erop te zien en van wanneer dateert hij? Oplossingen zoals altijd per mail naar buurtkrantbok@gmail.com of in de brievenbus van de BOK aan de Antony Duyklaan 9.



Dan nu over naar de oplossing van het vorige zoekplaatje. Er kwamen drie inzendingen binnen. Twee vaste inzenders en nieuwe inzender Christel van Hees, die zich ontwikkelt tot vaste inzender.

Alle drie inzenders hadden het antwoord goed. Bouke Savert tikte ons op de vingers. De opmerking, dat de foto afkomstig was uit het archief van Terbregge's Belang zou de indruk kunnen doen wekken, dat de foto was genomen in Terbregge.



Van Bouke kwam ook weer de actuele foto (daarvoor dank) met een bevroren Rotte. De meest uitvoerige bijdrage kwam van Christel van Hees. Ze schrijft: 'Molens zijn lastig te identificeren, maar op basis van het gebouw links met de puntige, beetje klokgevelachtige voorzijde en na vergelijking met een andere historische foto vermoed ik dat het een opname is van Molen De Koot. Indien juist, zijn we niet ver verwijderd van de locatie van het vorige zoekplaatje, de tramremise aan de Kootsekade. In de Molendatabase is over deze molen te vinden dat die werd gebouwd in 1776



op de hoek van de Bergse Rechter Rottekade en de Kootsekade, aan de Rotte. In 1905 werd de molen afgebroken en daarna opgebouwd in Echt (Limburg), waar hij de naam *Nooit Gedacht* kreeg. De molen is daar in verval geraakt en afgebrand. Oorspronkelijk was De Koot een pelmolen, later - tussen 1844 en 1848 - omgevormd tot oliemolen. In een pelmolen werd gerst tot gort gepeld, het kaf werd van de graankorrel gescheiden. Een pelmolen kan pas werken bij windkracht 5. In een oliemolen werd uit oliehoudende zaden (raapzaad, koolzaad, aardnoten en lijnzaad) olie geperst. Op de plek waar molen De Koot heeft gestaan is een gedenkplaatje. Schuin er tegenover ligt het autovrije pittoreske straatje met scheepswerf Wurth, al meer dan 150 jaar. Christel stuurde daarvan ook een foto, genomen nadat er sneeuw was gevallen.

Vaste inzender Stef Stolk voegt daar nog aan toe, dat de molen een hoogte van dertig meter had en dat de molen de naamgever is van deze woonbuurt. Ook bij hem komt de verhuizing naar Echt aan de orde, de brand dateert hij in oktober 1933.

Bouke Savert voegt er nog aan toe, dat van café In den Baars een pontje naar de overzijde ging en dat voor de herberg dus de zegswijze *Hier zet men koffie en over opging*.

Met de afbraak in 1905 is de datering begrensd. Christel van Hees gokt op de periode tussen 1890 en 1905, Stef Stolk schat dat 'gezien de matige kwaliteit van de foto de opname aan het eind van de negentiende eeuw is gemaakt, vermoedelijk rond 1880.'

Bij de loting voor de cadeubon kwam Stef Stolk als winnaar uit de bus. We zullen hem opsturen naar Valkenswaard.

## Een eeuw Terbregge's Belang



**Het in 1918 opgerichte 'Terbregge's Belang' pretendeert de oudste nog bestaande bewonersorganisatie van Rotterdam en wellicht van heel Nederland te zijn. Ter gelegenheid van het honderdjarig bestaan is een boek verschenen dat zowel de geschiedenis van deze organisatie als de vele ontwikkelingen in en rond Terbregge in de voorbije honderd jaren beschrijft. Auteur Chris Mast (tevens eindredacteur van onze Buurtkrant) heeft kunnen putten uit vele bronnen, waaronder het notulenboek van de algemene ledenvergaderingen van 'Terbregge's belang' uit de periode 1938 - 1976. Veel interessante illustraties zijn afkomstig uit het archief van de Historische Commissie van Terbregge's Belang.**

De geschiedschrijving begint in 1918, wanneer Terbregge nog een kleine nederzetting aan de Rotte is en deel uitmaakt van de toenmalige gemeente Hillegersberg. De afstand tussen het 'centrum van de macht' aan de Straatweg en Terbregge bedraagt zo'n twee kilometer. Deels is dat nog onbebouwd agrarisch gebied met onverharde wegen. Via een ophaalbrug over de Rotte in Terbregge leiden wegen door de Alexanderpolder naar Kralingen en Capelle.

Terbregge's Belang richt zich vooral op aansluiting op Hillegersberg en Rotterdam en op voorzieningen voor de bewoners. Al in 1918 komt er op naam van Terbregge's Belang een openbare telefoon. Drinkwater, gas en een eigen politiepост volgen in de jaren twintig. De bebouwing van de Molenlaan rukt op richting Terbregge, de Terbregse

Omnibus Dienst (TOD, ook wel bekend als 'Tot onze droefenis', wegens de onbetrouwbare dienstverlening) maakt in 1937 plaats voor de RET, straatverharding en -verlichting worden gemeengoed. In 1938 wordt de doorstroming van het verkeer verbeterd door ingebruikstelling van de Prinses Irenebrug.

Grote aanjager van Terbregge's belang was vanaf de oprichting de hoofdonderwijzer van de Christelijke school in Terbregge N.J. (Nico) van der Valk. Zijn niet aflatende inzet leverde hem de bijnaam 'ongekroonde burgemeester van Terbregge' op. Nadat zijn verzetswerk in 1944 werd verraden, stierf hij in 1945 in het concentratiekamp Sachsenhausen. Op aandringen van Terbregge's Belang kwam in 1999 in Nieuw-Terbregge de Nico van der Valkweg.

In 1941 verdwijnt de zelfstandige gemeente Hillegersberg. Voortaan is Terbregge een stukje Rotterdam. Kort vóór de bevrijding wordt Terbregge in april 1945 het decor van voedseldroppings door de geallieerden voor hongerend West-Nederland. Bij de instelling van 'Wijkraden' in 1948 wordt Terbregge onderdeel van het gebied Hillegersberg-Schiebroek, een indeling die zeventig jaar later nog steeds van kracht is. Terbregge's Belang blijft in al die jaren ijveren voor betere voorzieningen voor de bewoners. Ondertussen raakt het oude Terbregge omringd door de nieuwbouwwijken Molenlaankwartier en Ommoord, een nieuwe spoorlijn naar Gouda en de snelweg A20. Een grote uitbreiding vindt plaats met de VINEX-wijk Nieuw-Terbregge. Een rijksweg 14 naar Den Haag kwam er uiteindelijk niet, maar de verlenging van de A16 naar de

A13 zal binnen enkele jaren Terbregge alsnog aan de noordkant gaan raken. Naast al deze ontwikkelingen wordt in het boek aandacht besteed aan onder meer de Terbregse brandweer, de door bewoners van de Molenlaan in 1963 verijdelde verlenging van de tram naar Terbregge, het Manna-monument ter herinnering aan de voedseldroppings in 1945, het verkeersknooppunt Terbregseplein, de eerste en tweede Prinses Irenebrug, de woningbouwverenigingen die vanaf 1936 Terbregge uitbreidden met honderden woningen, de perikelen rond de Terbregse Omnibus Dienst, de dijkdoorbraak in 2003 en de kwestie van de kassier van de Boerenleenbank die in 1923 op de vlucht sloeg nadat was ontdekt dat hij voor vijftigduizend gulden aan gelden van Terbregse klanten had verduisterd.

Terbregge - Parel aan de Rotte geeft in 128 pagina's met ruim honderd illustraties een interessant caleidoscopisch beeld van Terbregge en omstreken en van de honderdjarige bewonersorganisatie.

John Krijgsman

Het boek kost euro 19,50.

Het is te bestellen via de website van Terbregge's Belang. Ook is het te koop bij boekhandel Maximus in de Bergse Dorpsstraat. En mocht u dat allemaal te ingewikkeld vinden met een berichtje naar de BOK ter attentie van Chris Mast, zorgen we ook, dat u het boek in uw bezit krijgt.

## Inloopavond werk kruispunt Kleiweg-Rozenlaan-Uitweg

De gemeente Rotterdam organiseert op woensdag 13 maart in de Oranjekerk vanaf 19.00 - 20.30 uur weer een inloopavond over de ingrijpende werkzaamheden aan het kruispunt Kleiweg-Rozenlaan-Uitweg. De vorige Buurtkrant berichtte er al uitgebreid over. Het werk start in augustus van dit jaar en zal naar verwachting duren tot en met februari 2021, dus anderhalf (!) jaar.

Het is de tweede avond voor bewoners, de eerste was op donderdag 13 december. Voor de ondernemers zijn er aparte bijeenkomsten. Kritisch zijn de ondernemers op de lange duur van de werkzaamheden en het feit, dat het éénrichtingsverkeer dat op een gedeelte van de Kleiweg gaat gelden vanuit

de richting Straatweg komt. Ondernemers zien het liever andersom, waardoor de bewoners van Park Zestienhoven in ieder geval op de heenweg geen problemen ervaren. Zorgpunt voor de bewoners is, dat gedurende de zes maanden dat tram 8 niet rijdt, niet is voorzien in alternatief vervoer.

Bewoners moeten lopen naar de halte op de Straatweg of de Melancthonweg. De BOK pleit voor een busshuttle op werkdagen tijdens de openingsuren van de winkels tussen het eindpunt van lijn 8 aan de Kleiweg, via het Bergpolderplein naar de halte Kootsekade en vice-versa.



Panoramafoto van het kruispunt, dat op de schop gaat. (foto: Theo Joosten)



# Negen insprekers: zes vóór en drie tégen invoering betaald parkeren



Acht van de negen insprekers: boven vanaf links: Jan van den Koppel, Monique Delfgaauw, Ton Huiskens, Mark Vondenhoff. Onder vanaf links: David van Weel, Ria Dorchain, Jelle Feenstra en Wim van den Berg. (foto's: Theo Joosten)

**Niet minder dan negen insprekers, misschien wel een record, hadden zich gemeld bij de gebiedscommissie om op dinsdag 19 februari hun licht te laten schijnen over de invoering van betaald parkeren in het Kleiwegkwartier. We vatten hun bijdragen verderop samen. De negen kunnen op verschillende manieren worden onderverdeeld. Laten we er een paar noemen. Van de negen waren er zes voor invoering, drie tegen. Drie van de negen hadden ook in januari 2018 het woord gevoerd en toen de gebiedscommissie het laatste zetje gegeven richting het advies vóór invoering van betaald parkeren, dat waren Ria Dorchain, woonachtig op de Kootsekade en Jan van den Koppel en Ton Huiskens van de Bewonersvereniging Het Statenlaankwartier.**

Van de negen waren er acht bewoners en één ondernemer, dat was Monique Delfgaauw, de directeur van Lommerrijk. Drie van de negen vertegenwoordigden bewonersorganisaties, naast Van den Koppel en Huiskens was dat Chris Mast van de BOK.

De omgeving van de Ceintuurbaan was goed vertegenwoordigd met Mark Vondenhoff van het stukje nabij de Willem van Hillegaersbergstraat en David van Weel, die op het Villapark woont. Op individuele basis voerden het woord Jelle Feenstra (Irisplein), ook bekend van zijn bemoeienissen met de grondwaterproblematiek en Wim van den Berg, bewoner van de Kootsekade. De laatste twee manifesteerden zich als tegenstanders van de invoering van betaald parkeren, naast Monique Delfgaauw.

We beginnen de reeks met haar. Ze was zo vriendelijk ons haar bijdrage toe te sturen en de belangrijkste punten daaruit te lichten. Monique Delfgaauw (Lommerrijk): 'Ons parkeerterrein is eigendom en bedoeld voor onze gasten. Eén van onze unieke selling points ten opzichte van andere evenementenlocaties is gratis parkeren. Dit voordeel hebben wij keihard nodig ten opzichte van onze concurrenten. Wij kunnen niet overgaan op betaald parkeren op ons terrein. Dat houdt in dat er een toegangssysteem met slagboom moet komen voor onze bezoekers. Bekend is dat 75 procent van onze bezoekers vanuit de richting van het centrum via Het Muizengaatje, komt en dus op de Straatweg links af moet slaan naar ons parkeerterrein. Hierdoor zullen er gevaarlijke verkeerssituaties ontstaan, omdat deze andere auto's (van niet bezoekers) weer achteruit de Straatweg op

moeten rijden om hun weg te vervolgen. Zo'n systeem gaat gepaard met behoorlijke investeringen, maar wij hebben dan geen keuze. Indien wij hiertoe niet zouden overgaan in het geval van de invoering van betaald parkeren in de omgeving tekenen wij ons doodvonnis. Daarbij moet worden bedacht, dat wij vijftig medewerkers in dienst hebben.'

Ook Ria Dorchain maakt zich zorgen over de verkeersveiligheid, maar vanuit een ander perspectief. Zij ziet dat door de parkeerdruk vaak auto's onjuist - bijvoorbeeld op straathoeken - staan geparkeerd en zo een belemmering kunnen vormen voor auto's van de hulddiensten. En als de koplampen van een auto in haar woonkamer naar binnen schijnen, dan weet ze dat een automobilist op de Bergse Rechter Rottekade in de verboden rijrichting op zoek is naar een parkeerplaatsje. Zij vroeg de gebiedscommissie zich bewust te zijn van haar verantwoordelijkheid voor de verkeersveiligheid.

Ook woonachtig aan de Kootsekade is Wim van den Berg. Ook hij stuurde zijn bijdrage aan ons toe. Wim van den Berg: 'Na een korte hevige discussie in de buurtveiligheidsapp kies ik ervoor om ook mijn stem te laten horen. Via een onderzoek is gemeten wanneer de parkeerdruk het hoogste is in de wijk en of de bewoners vóór of tegen invoering van betaald parkeren zijn. De resultaten hiervan zijn duidelijk: de parkeerdruk is voornamelijk in de avond en nacht, 58 procent is tegen betaald parkeren, 35 procent is vóór. De parkeerdruk in de gehele wijk wordt voornamelijk veroorzaakt door de bewoners zelf. De minderheid die voor invoering is, voert nu al jaren lang een campagne voor invoering. Het mag niet zo zijn dat de wensen en behoeften van de grote meerderheid hieraan worden opgeofferd. Er is inderdaad wel sprake van structureel overlast in een heel klein deel van de wijk (Ceintuurbaan). Het zou een te extreme maatregel zijn om in de gehele wijk betaald parkeren in te voeren, zodat het probleem van een kleine groep is opgelost maar dat daarbij de grote meerderheid de dupe wordt zonder dat de parkeerdruk in de rest van de wijk daarmee afneemt, aangezien daar de oorzaak ligt bij de bewoners zelf die na hun werk met de auto weer naar huis gaan. De gemeente moet creatief op zoek gaan naar oplossingen van de problemen rond de Ceintuurbaan. Er is bijvoorbeeld een groot onbenut stuk grond (water) onder het spoor in westelijke richting van het treinstation. Maak daar parkeerplaatsen

zodat forenzen gratis kunnen parkeren om de stad in te kunnen en de bewoners in de wijk ook een parkeerplaats behouden zonder dat zij moeten gaan betalen voor de oplossing van een probleem waar zij niet de oorzaak van zijn.'

En nu we het toch over de Ceintuurbaan hebben. Ook een deel van de bijdrage van Mark Vondenhoff, die op de Ceintuurbaan woont. Hij was degene die namens veertig bewoners begin 2016 klaagde bij de gemeente, waarna het hele proces van meting parkeerdruk, draagvlakonderzoek etc in gang is gezet. Mark Vondenhoff: 'Ik snap heel goed, dat u als gebiedscommissie vanuit het democratische principe bent geneigd te concluderen dat er geen draagvlak is voor betaald parkeren. Tegelijkertijd bent u aangesteld om hier breder over na te denken dan alleen naar het sentiment te luisteren en verder te kijken dan het beperkte zicht wat ik als burger op dit onderwerp heb, of zelfs mogelijk kan hebben. U wordt geacht na te denken over de toekomst, de lange termijn, niet alleen over het hier en nu.

Waarom ervaren wij op ons gedeelte van de Ceintuurbaan zoveel last? Dat komt omdat de Ceintuurbaan vanaf het centrum de eerste straat is waar geen betaald parkeren meer is. Omdat er ook betaald parkeren is op de Kleiweg en op een deel van de Straatweg, vormt dat stuk straat dus een ideale parkeerplaats ook voor eigenaren van meerdere auto's uit het Oude Noorden. Er zijn mensen van buiten die bij ons hun auto parkeren en vervolgens met de fiets of de tram de stad ingaan en Station Noord is een handige plek om je OV-reis te starten. In de Buurtapp heb ik gepolst hoe betaald parkeren leefde. Dat leverde een stortvloed van reacties op en discussie. Maar tachtig procent in deze discussie (absoluut niet maatgevend, maar wel tekenend) was voor enige vorm van betaald parkeren.'

Ook David van Weel, bewoner van het Villapark, waarvan de bewoners in april 2016 hun nood klaagden in het AD/RD gaf een schets van de situatie bij hun voor de deur. David van Weel: 'Er is iemand, die neemt permanent een parkeerplaats in beslag. Beurtelings met zijn bedrijfsauto en zijn privé-auto. Als hij komt aanrijden, parkeert hij eerst de ene auto uit en de andere auto in. Ik heb me er al bij neergelegd, dat ik nooit, maar dan ook nooit voor mijn eigen deur kan parkeren.'

Namens de werkgroep parkeren van de Bewonersvereniging Het Statenlaan kwartier voerde Jan van den Koppel het woord. Hij wees op de strofe van de brief van de wethouder, waarin werd gevraagd naar zwaarwegende argumenten. Van den Koppel: 'Die zwaarwegende argumenten hebben wij niet aantroffen in het concept advies. De discussie over de eerste twee argumenten is eerder gevoerd. Het derde argument is nieuw. Dat zijn de consequenties voor de recreanten, de bezoekers van de Bergse Plassen, het Plaswijckpark, het Melanchtonpark, de Wilgenring en Lommerrijk. Het rijtje wekt enige verbazing. In het Melanchtonpark lopen voornamelijk buurtbewoners die de hond uitlaten, De Wilgenring en Lommerrijk hebben een eigen parkeerplaats. De enige recreanten die hinder ondervinden zijn de bezoekers/leden van de watersportverenigingen aan de Emmalaan en aan het Prinsemolenpad. Verder kan men zich afvragen of hinder voor recreanten een valide argument is om betaald parkeren niet in te voeren. Op lange termijn noemt de gebiedscommissie het gebrek aan inzicht op de toekomstige ontwikkelingen en de invloed op de verkeerssituatie in Hillegersberg-Schiebroek en daarmee de parkeerdruk van het Kleiwegkwartier. Wij menen, dat juist die ontwikkelingen worden beschreven in beleidsstukken als de *Rotterdamse Mobiliteitsagenda 2015-2018* en het *Parkeerplan Rotterdam 2015-2018*, *Parkeren in Beweging*. Er is een belangrijke trend in deze plannen, meer groen en minder auto's. Dat betekent minder ruimte voor parkeren. Betaald parkeren zal dan de belangrijkste maatregel zijn om de schaarser wordende parkeer ruimte in het Kleiwegkwartier te reguleren.'

Ton Huiskens voegde daar nog aan toe: 'Mijn uitnodiging aan de gebiedscommissie is: wordt deel van de oplossing en geen onderdeel van het probleem. Uw voorganger is na een zorgvuldig proces van circa vier jaar tot de conclusie gekomen dat betaald parkeren de enige mogelijkheid is om een begin te maken met de aanpak van de parkeeroverlast. Met een geheime procedure, op grond van een notitie met fouten en een matige enquête, waarin geen onderscheid gemaakt wordt tussen de verschillende belanghebbenden komt u nu met een onderbuik advies, een gebiedscommissie onwaardig. Er is altijd weerstand tegen beleidsverandering, ook tegen betaald parkeren. In wijken waarin betaald parkeren is ingevoerd, blijkt telkens weer dat die maatregel na aanvankelijke weerstand brede steun krijgt.

Het instrument van betaald parkeren maakt het mogelijk om in verschillende buurten maatwerk te leveren en additionele maatregelen te nemen om tot een goede balans te komen tussen het belang van de autobezitter en de andere gebruikers van de openbare ruimte. Dat vraagt maatwerk per buurt. In onze buurt staan we klaar om hierover mee te denken. Het Kleiwegkwartier is te mooi om te laten verblijken.'

We sluiten af met een tegenstander. Jelle Feenstra. Ook hij wees op de uitslag van de enquête te weten 58 procent tegen en 35 procent voor. Hij meende dat de gebiedscommissie zich verplicht zou moeten voelen om deze duidelijke uitspraak van de bewoners te respecteren. Verder meende hij dat het te gek voor woorden is om van vele ouderen die hun auto alleen overdag gebruiken en geen parkeerproblemen kennen een bedrag van 115 euro per jaar te gaan vragen voor een parkeervergunning.

Chris Mast

## De BOK is nu ook vóór invoering betaald parkeren

De BewonersOrganisatie Kleiwegkwartier (BOK), die onder meer deze *Buurtkrant* uitgeeft, heeft zich de afgelopen weken ook in de discussie over de invoering van betaald parkeren in het Kleiwegkwartier begeven. In januari 2018 had de BOK zich nog afzijdig gehouden. De reden daarvan was dat de procedure, zoals de gemeente die had aangekondigd: achtereenvolgens parkeertellingen, draagvlakonderzoek onder de bewoners en advies van de gebiedscommissie afgewogen leek. Met het positieve advies van de gebiedscommissie leek die procedure afgerond. De wethouder heeft besloten de procedure te moeten heropenen. In die situatie heeft de BOK gemeend vanuit haar kennis en deskundigheid de nieuwe procedure te bewaken.

Zowel de manier waarop het nieuwe advies van de gebiedscommissie tot stand is gekomen als de inhoud kan de toets der kritiek niet weerstaan.

Voor de manier waarop geldt, dat de gebiedscommissie de discussie alleen met zich zelf en niet met de bewoners van het Kleiwegkwartier heeft gevoerd. Het is ook niet tot de gebiedscommissie doorgedrongen dat de wethouder de lat voor het nieuwe advies hoog heeft gelegd. Ze vraagt immers om zwaarwegende argumenten om van het oude advies af te wijken.

De inhoudelijke bezwaren zijn, dat de gebiedscommissie blijft hameren op een blauwe zone, terwijl de wethouder dat type oplossing geargumenteed afwijst. Het zelfde geldt voor de maatwerkoplossingen, waarvan de commissie zelf aangeeft, dat die niet passen binnen het gemeentelijk beleid.

Verder onderbouwt de gebiedscommissie de stelling dat betaald parkeren geen oplossing vormt voor de parkeerproblematiek met een verwijzing naar de parkeertellingen uit 2011 en 2016. Meer relevant is evenwel het zogenaamde kentekenonderzoek uit 2016, waarbij zowel overdag als 's nachts is gekeken wat de herkomst is van de geparkeerde auto's in vijf subbuurten nabij de Ceintuurbaan. De gemeentelijke conclusie van dat onderzoek (brief van 21 februari 2017) was dat het *mijden van betaald parkeren in zijn algemeenheid veel meer invloed heeft op de parkeerdruk in deze subbuurten*.

De weerlegging van deze argumenten betekent samenvattend dat de BewonersOrganisatie Kleiwegkwartier (BOK) kiest voor de invoering van betaald parkeren, omdat zij meent dat dat leidt tot een verlaging van de parkeerdruk in de wijk en dus tot meer mogelijkheden om te parkeren voor de bewoners.



# Werkzaamheden rails tramlijn 25 Schiebroek



Tram 25, hier tijdens werkzaamheden op de Schieweg. (foto: RET)

Bewoners van het Kleiwegkwartier, die wel eens gebruik maken van tram 25 opgelet. Vanaf heden tot en met zondag 2 juni wordt de rails van tramlijn 25 in Schiebroek vernieuwd. Dat heeft gevolgen. Het grootste deel van die periode heeft lijn 25 zijn eindpunt aan de Wingenplasaan en rijdt een vervangende buslijn 725 langs de tramhaltes. Deze pendelbus heeft Metrostation Meijersplein als eindpunt en rijdt het omgekeerde rondje van de tram.

Van zaterdag 27 april tot en met zondag 12 mei heeft tram 25 een tijdelijke eindpunt bij Diergaarde Blijdorp. Vandaar rijdt de tram via metrostation Blijdorp naar de halte Schieweg om vervolgens via de haltes Walenburgerweg en Schiekade zijn route naar eindpunt Carnisselande te vervolgen.

Het Sint Franciscus Gasthuis is in deze periode bereikbaar via een pendelbus met nummer 708, die haltes heeft bij het Metrostation Melanchthonweg en het eindpunt van tram 8 aan de Kleiweg. Deze bus rijdt ieder kwartier.

## Hoe gezond is de lucht in Rotterdam?

Veel Rotterdammers maken zich druk om de kwaliteit van hun leefomgeving. Want iedereen ademt Rotterdamse lucht in. Hoe goed is deze lucht nog? Voor ons, maar ook voor onze kinderen? Hoe wordt de luchtkwaliteit gemeten? Wat zit er in de lucht in Rotterdam? Wat doet fijnstof in je lichaam? Wat doet slechte lucht met je? Zijn het de houtkachels, zijn het de auto's, is het de industrie, zijn het de cruiseschepen? Wat is er aan te doen? Wat kunnen we zelf, wat kan de gemeente Rotterdam?

Over deze vragen organiseert Milieudefensie Rotterdam op maandag 25 maart een debatavond met drie sprekers. Dat zijn: Kaj Fabrij, adviseur medische milieukunde van de GGD, Hans in 't Veen, longarts in het Sint Franciscus Gasthuis en Bram van Lier, inhoudelijk medewerker van de Vereniging Milieudefensie.

Deze avond wordt georganiseerd door Milieudefensie Rotterdam en de Rotterdamse Luchtwachters op maandag 25 maart in het gebouw van het NIVON aan de Dirk Smitsstraat 76. Aanvang 20.00 uur, inloop vanaf 19.30 uur. Toegang gratis.

Meer informatie: [patrickvanklink@upcmail.nl](mailto:patrickvanklink@upcmail.nl)

## Samen op pad voor onze senioren

In en rond het gebied Hillegersberg-Schiebroek wonen ruim 3700 senioren, van 75 jaar en ouder. Volgens de statistieken zullen er in dit gebied mogelijk rond de 900 oudere bewoners eenzaam zijn. Op woensdag 17 april wil de gemeente Rotterdam een aantal van deze ouderen een bezoek laten brengen.

Wie mee wil doen, kan zich aanmelden bij Anne-René van Wissen via 06 14 88 12 46 of email [arwissen@dock.nl](mailto:arwissen@dock.nl). Het verzamelpunt is het Huis van de Wijk, Arcadia in de wijk 110-Morgen, Apollostraat 213.

Het programma: 12.00-12.30 uur lunch, 12.30-13.00 uur briefing, uitleg en handvatten, 13.00-15.30 uur Samen op pad voor onze senioren, 15.30-16.30 uur evaluatie met een hapje en een drankje.

## Bergpolder herdenkt laatste bom WO2

Op zondag 17 maart 2019 herdenken de bewoners van onze buurwijk Bergpolder voor de tweede keer dat op 18 maart 1945 een Duitse V1 neerstortte op een huizenblok in de Treubstraat en de Kerdijkstraat. Bij deze tragedie kwamen ten minste 34 mensen om het leven en raakten vele bewoners gewond. Zeven weken later werd Nederland bevrijd.

Op zondag 17 maart is de herdenking door buurtbewoners, nabestaanden en ooggetuigen van deze 'laatste bom' op Rotterdam in de Tweede Wereldoorlog.

Het programma is: 13.00 uur Inloop (Centrum De Middenweg, Kerdijkstraat 16), 13.30 uur Start Herdenking, 14.00 uur Koffie/thee etc. Locatie Pleintje aan Kerdijkstraat en treubstraat.

Meer informatie: [www.herdenkingtreubstraat.nl](http://www.herdenkingtreubstraat.nl)

## GRATIS WAARDEBEPALING

De huizenprijzen zijn hard gestegen...  
Bent u benieuwd wat uw huis waard is?

010- 218 02 80 | [info@woonvisie.nl](mailto:info@woonvisie.nl)

voor ons nieuwste woningaanbod!

## ANDRÉ'S TAPIJTHUIS

Kleiweg 26N, 3051 GR Rotterdam ♦ telefoon 010 4223095 ♦ [www.andrestapijthuis.nl](http://www.andrestapijthuis.nl) ♦ [andrestapijthuis@live.nl](mailto:andrestapijthuis@live.nl)

Het vertrouwde adres voor tapijt, vinyl, marmoleum, pvc en raamdecoratie  
Zeer uitgebreide collectie gordijnstoffen, vouwgordijnen, plisse, duette rolgordijnen, jaloezieën enz.  
Groot assortiment tapijt, vinyl, tapijten van bekende merken o.a. Desso, Parade, Bonaparte, Interfloor, Tretford, Novilon etc.

Uw trap vakkundig door eigen stoffeers galegd met een PROJECTTAPIJT. Keuze uit 32 kleuren + 7 jr. garantie

v.a. € 249,00

## we ♥ bikes bij Janus

**Rijwielstalling**  
In de Smaragdstraat is een rijwielstalling beschikbaar voor bewoners van de Edelsekenbuurt.  
Indien u in het Kleiwegkwartier in zijn telet optimaal in goede conditie wil houden kan deze later repareren.

Wilt u meer weten over deze aanwinst in de wijk neem dan contact op met Janus Somers. telefoon: 0655921908

we love Bikes bij Janus  
Smaragdstraat 21 - 3051 VP - Rotterdam

**Corry's Dierenwinkel**  
Bergpolderplein 2-3  
3051 GA Rotterdam  
Telefoon: 010 4611295

**Openingstijden:**  
ma. t/m do. 9.00 tot 18.00  
vr. van 9.00 tot 21.00, zat. 9.00 tot 17.00

tevens kunt u bij ons terecht voor het trimmen van uw hond



VAN SOEREN  
BELASTING EN ADVIES

Uw register-accountant als persoonlijk adviseur

010 422 97 32 | [info@vansoeren.nl](mailto:info@vansoeren.nl)

## Basis Zdrave

Praktijk voor  
Fysiotherapie Mw.P.N.Leone  
Fysiotherapie / McKenzie Therapie  
Oedeem Therapie / Lymfedrainage  
Medische Fitness Training

Begoniastraat 6, 3051 LC Rotterdam,  
010 - 418 07 58

Zie ook onze website  
[www.bzfysiotherapie.nl](http://www.bzfysiotherapie.nl)

Geen wachttijd, meestal geen verwijfsbrief nodig, contracten met de grotere zorgverzekeraars.

## Colofon BOK

**Bestuur**  
Fabian Lionaar (voorzitter),  
John Hokke (secretaris-penningmeester) en  
Chris Mast (Buurtkrant).

**Kantoor, wijkwinkel en redactie**  
Antony Duyklaan 9, 3051 HA Rotterdam,  
tel 422 44 45, [info@bokrotterdam.nl](mailto:info@bokrotterdam.nl)  
Wijkwinkel open van dinsdag tot en met  
donderdag van 9.30-12.00 uur.

**Redactie**  
Ciska Evers, Petra Houmes, Theo Joosten (beeld),  
Coco Kossmann, John Krijgsman, Chris Mast  
(leiding en eindredactie, 06-4354 7060), Xandra  
Savellkous. Medewerker: Marjolein Tan.

[buurtkrantbok@gmail.com](mailto:buurtkrantbok@gmail.com),  
[www.bokrotterdam.nl](http://www.bokrotterdam.nl),  
[twitter.com/BOKrotterdam](https://twitter.com/BOKrotterdam)

Op artikelen uit de Buurtkrant rust copyright,  
het overnemen is niet toegestaan.

Losse exemplaren bij Albert Heijn, Primera en  
Opticien Dorssen.

De eerstvolgende krant verschijnt op vrijdag 12  
april, daarna op vrijdag 21 juni en vervolgens in  
september, oktober en december 2019.

Oplage: 5000  
Opmaak: Cynthia Boshart  
Druk: Goos Reclamemakers,  
Ouderkerk aan den IJssel